



«НАРОДНИЙ ФРОНТ» ДІЄ

Вісник онлайн 23-29 квітня

Арсеній ЯЦЕНЮК:

РАДЖУ ПРЕЗИДЕНТУ ПОРОШЕНКУ ОЧОЛИТИ ПРОЦЕС КОМПЛЕКСНИХ ЗМІН КОНСТИТУЦІЇ

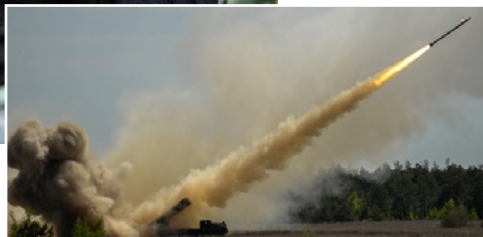


Лідер партії «Народний фронт» Арсеній Яценюк окреслив два шляхи реалізації конституційних змін: перший – приведення чинного законодавства України у відповідність до чинної Конституції; другий – президенту очолити цей процес публічно і політично взяти на себе лідерство. «Українську Конституцію змінювали двічі внаслідок революцій», – сказав Арсеній Яценюк в інтерв'ю журналу «Фокус»: «Революції відбувалися через недосконалість системи державної влади, через тяжіння до авторитаризму, узурпації і через несправедливість. Так було в 2004 році, так було в 2014 році. Може, цього разу без революції Конституцію поміняємо, наведемо порядок в системі державного управління?». Говорячи про механізми реалізації конституційних змін, Арсеній Яценюк підкреслив, що перший варіант – це приведення чинного законодавства України у відповідність до чинної Конституції. «У нас підготовлені зміни до двох кодексів та 45 законів. Є рішення Конституційного Суду, де чітко передбачено, що повноваження президента

виписані виключно в рамках статті 106 Основного Закону. Також є проект закону про президента України з прописаним порядком імпічменту. Реєструємо їх, 226 депутатів голосують «за», президент підписує – це і буде перший крок», – пояснив він. «Але є другий варіант, найбільш правильний. Я раджу Президентові Порошенку очолити процес комплексних змін Конституції. Це треба робити до завершення поточної сесії», – сказав лідер «Народного фронту». Мета цих змін, за його словами, – щоб люди чітко знали, хто за що в країні відповідає, «і що буває, якщо людина не виконує свої конституційні повноваження»: «Якщо це президент – то є механізм імпічменту. Якщо це уряд – то механізм відставки. Якщо це парламент – то механізм дострокових виборів. Жодна політична фігура не має права отримати повну монополію на владу в країні. Тому що кожна монополія завершувалася в Україні революцією». Арсеній Яценюк зазначив, що радив Порошенку очолити цей процес публічно і політично взяти на себе лідерство. «Але можуть скластися обставини, коли це рішення буде прийматися без Президента Порошенка. Для внесення змін до Конституції необхідна ініціатива 150 народних депутатів. Після цього – голосування за закон 226 парламентаріїв», – пояснив він.



НА ХЕРСОНЩИНІ ЗАВЕРШИЛИСЯ ДЕРЖАВНІ ВИПРОБУВАННЯ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСУ «ВІЛЬХА»



У присутності Секретаря Ради національної безпеки і оборони України, одного із лідерів партії «Народний фронт» Олександра Турчинова на півдні Херсонської області завершилися державні випробування ракетного комплексу «Вільха». Усі етапи державних випробувань відбулися успішно. «На кожному з етапів перевірялися на відповідність різні параметри тактико-технічних характеристик ракет, зокрема, точність потрапляння у визначені цілі на максимальній та мінімальній дальностях, потужність та ефективність знищення цілі бойовою частиною ракети,

одночасне враження цілей, розведених на велику відстань, тощо», – сказав Секретар РНБО України. Ракетний комплекс буде взято на озброєння, і вже в цьому році розпочнеться його серійне виробництво. «Це великий спільний успіх українських вчених, конструкторів, виробників та військових, які змогли реалізувати наймасштабнішу задачу у найкоротші терміни», – наголосив він. На випробуваннях був присутній Президент України Петро Порошенко, військові керівники, експерти та військові аташе з 7 країн, які висловили зацікавленість у проведенні переговорів щодо придбання нової потужної української зброї.

Георгій ЛОГВИНСЬКИЙ: Резолюція ПАРЄ встановлює юридичну відповідальність Росії за злочини на території України

Остання резолюція, ухвалена Парламентською Асамблеєю Ради Європи, встановлює юридичну відповідальність Російської Федерації за порушення норм міжнародного та національного права, а також прав людини на тимчасово окупованій території Донбасу.

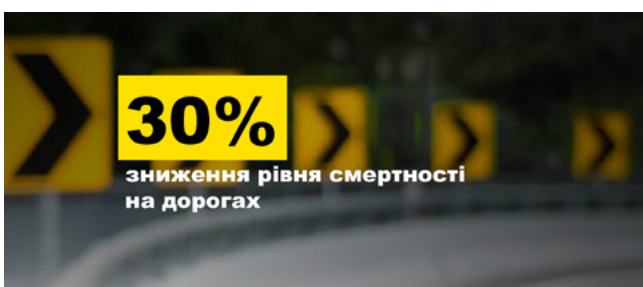
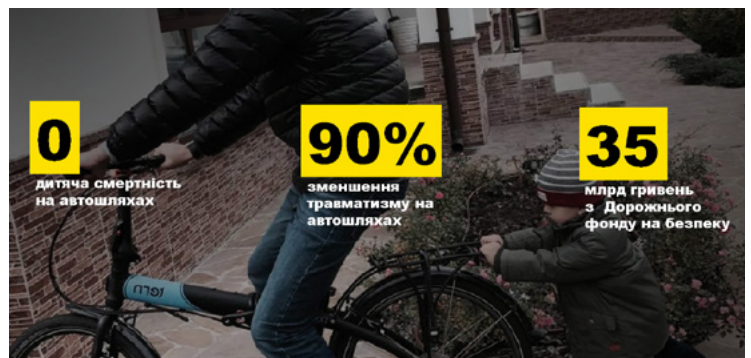
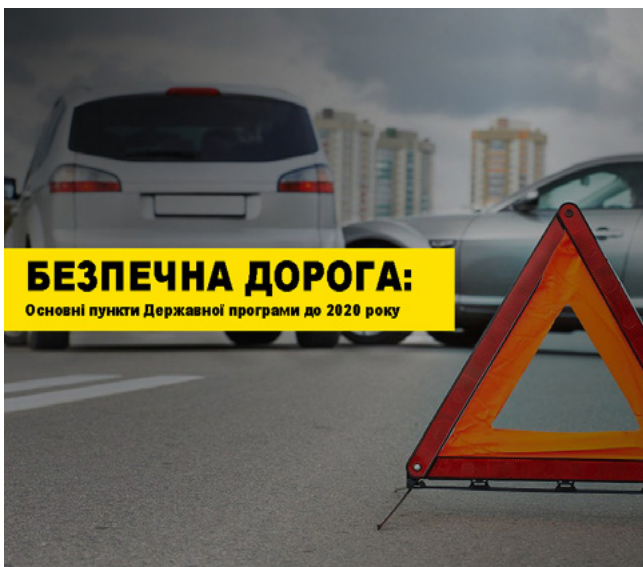
Представник фракції «Народний фронт» Георгій Логвинський, який перебував на відповідній сесії ПАРЄ, зазначив, що ухвалена резолюція ПАРЄ визнає, що український Донбас окупувала саме Російська Федерація. «В даному випадку саме Росія відповідальна за збройне захоплення нашої території, саме Росія відповідальна за життя наших громадян на цій території, за порушення прав людини на території, яку вона, фактично, контролює власними маріонетками», – заявив він. За його словами, цей документ буде основою для міжнародних позовів та для використання під час введення нових і продовження попередніх санкцій. Георгій Логвинський також нагадав, що наразі в Україні є два мільйони внутрішньо переміщених осіб, які втратили усе своє майно, і саме Росія несе за це відповідальність і має відшкодувати усі збитки. «Саме цей пункт (в резолюції ПАРЄ, – ред.) і каже: відповідальність Російської Федерації, вона повинна була забезпечити права людини, вона не дала можливості зробити це Україні, тому вона повинна бути покарана і нести юридичну відповідальність за ці дії», – підкреслив представник фракції «Народний фронт».



ВОЛОДИМИР ОМЕЛЯН ПРЕДСТАВИВ ДЕРЖАВНУ ПРОГРАМУ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ ДО 2020 РОКУ



Міністр інфраструктури, представник партії «Народний фронт» Володимир Омелян під час засідання Уряду представив Державну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Міністр наголосив, що одним із ключових пріоритетів діяльності Уряду є відновлення автошляхів: «Водночас хочу наголосити, що якісні дороги не є запорукою безпеки на них. Адже коли дорожнє покриття поганої якості, водії змушені знижувати швидкість. Не секрет, що наслідками таких поїздок є погіршення технічного стану автотранспорту та втрата часу. Але відремонтовані дороги дозволяють їхати швидко, часто – із значним перевищенням встановленого швидкісного режиму. Наслідки в таких випадках набагато страшніші – травмування чи навіть втрати людських життів. Сьогодні ми говоримо про те, що ці два процеси мають йти паралельно – відновлення доріг та підвищення їх безпеки». Основною метою Державної програми є: зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 % до 2020 року; зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху; зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму; запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення. Змістом Державної програми заплановано заходи в 4 ключових сферах – 4Е: інфраструктура (Engineering), просвіта (Education), нагляд і контроль (Enforcement), невідкладна допомога (Emergency).



Остап СЕМЕРАК:

ЧАСТИНУ ЗОНИ ВІДЧУЖЕННЯ БУДЕ ПЕРЕТВОРЕНО НА ТЕРИТОРІЮ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРОМИСЛОВОГО ВИКОРИСТАННЯ



Уряд планує перетворити частину зони відчуження на територію спеціального промислового використання. Відповідний законопроект, розроблений Мінприроди спільно з адміністрацією Чорнобильської зони, знаходиться на погодженні та має найближчим часом бути розглянутий Кабінетом Міністрів. «Ми хочемо, щоб ці території стали не лише місцем для інновацій, але й були доступними для промислового використання та заробляли кошти для України. Йдеться про десятикілометрову частину зони відчуження. Саме її ми пропонуємо перетворити на територію спеціального промислового використання. Наш законопроект зараз на погодженні в Кабміні. Розраховую, що найближчим часом він буде схвалений як урядом, так і парламентом. Насправді це ще один наш крок назустріч інвесторам, які готові працювати у зоні відчуження», – пояснив Міністр екології та природних ресурсів, представник партії «Народний фронт» Остап Семерак. Він зазначив, що умовно до території спеціального промислового використання входять міста Прип'ять і Чорнобиль, об'єкти «Вектор» та сама Чорнобильська атомна електростанція і збудована під неї енергетична інфраструктура. Водночас він уточнив, що зона відчуження залишається непридатною для постійного проживання людей. «Ще кілька років тому нам не вірили, що ми зможемо привести інвесторів в чорнобильську зону. Та сьогодні ми маємо там вже збудовану першу сонячну електростанцію, яка є приватною інвестицією і на яку не було витрачено жодної копійки з державного бюджету. Навпаки, держава вже близько року отримує орендну плату», – пояснив Остап Семерак.

