



«НАРОДНИЙ ФРОНТ» ДІЄ

Вісник онлайн 2-8 квітня

Ініційована «Народним фронтом» постанова щодо недопущення будівництва «Північного потоку-2» ухвалена парламентом

Парламент підтримав постанову авторства «Народного фронту» про звернення Верховної Ради України до міжнародного співтовариства щодо неприпустимості будівництва газопроводу Nord Stream 2 та монополії Російської Федерації на газових ринках світу. Представляючи постанову, її автор, керівник фракції НФ Максим Бурбак наголосив, що парламент повинен застерегти Європу від газового зашморгу Росії. Він нагадав, що на початку березня «Газпром»



без попередження, ігноруючи свої контрактні зобов'язання, відмовився постачати газ на внутрішній ринок України. «Це протизаконне рішення завдало істотних економічних збитків українській компанії «Нафтогаз», а також створило реальні ризики дестабілізації енергетики України та загрозу припинення транзиту до Європейського Союзу в період сильних морозів. Це лише один з прикладів, як може себе поводити російський газовий монополіст, якщо Європа та світ не будуть «грати» за його правилами», - наголосив керівник фракції. Він також нагадав що в 2014 році урядом Арсенія Яценюка було прийнято рішення позиватися проти російського газового монополіста. «Ми тоді вже усвідомили, що треба витягти Україну із газового зашморгу. Ми це зробили і звертаємося до Європи: не лізьте в газових зашморг Росії. Для Росії газ - це шантаж та зброя, це не предмет торгівлі», - наголосив керівник фракції. Нагадаємо, проти побудови «Північного потоку-2» вже виступили країни Європи та Балтики, а також президент США Дональд Трамп.

Підтримка законопроекту «Про національну безпеку» – важливий крок на шляху зміцнення оборони і безпеки нашої держави

Секретар Ради національної безпеки і оборони України, представник «Народного фронту» Олександр Турчинов наголошує, що опрацьований у тісній взаємодії з експертами НАТО, Європейського Союзу і США законопроект «Про національну безпеку України», має стати ключовим інструментом реформування сфери національної безпеки. За словами Турчинова, ухвалення законопроекту стане суттєвим кроком на шляху запровадження стандартів

Північноатлантичного Альянсу в Україні. «Реформи, передбачені в законі, зміцнять сектор безпеки і оборони України, мають забезпечити збереження української державності за умов сучасних загроз і, насамперед, агресії з боку Російської Федерації», - сказав він. Секретар РНБО України зазначив, що проект закону запроваджує регулювання діяльності органів сектору безпеки і оборони згідно з нормами і стандартами Європейського Союзу та НАТО. «Насамперед йдеться про систему управління та керівництва Збройними Силами, іншими органами сектору безпеки і оборони, що підвищить їх здатність протистояти сучасним загрозам», - зазначив секретар РНБО. Цим законом закріплені фундаментальні національні інтереси України, серед яких забезпечення державного суверенітету і територіальної цілісності, інтеграція України в європейський політичний, економічний, правовий простір, набуття членства в Євросоюзі та в НАТО». Законопроект у першому читанні було ухвалено голосами 265 народних депутатів.



Депутати дали старт реформі Верховної Ради

Верховна Рада ухвалила у першому читанні законопроекти, які передбачають реформу парламенту, починаючи із наступного, 9-го скликання. Законопроект передбачає справедливий розподіл комітетів поміж усіма фракціями, які входять до Верховної Ради.

«Це відбувається у послідовності та черговості, коли від більшої до меншої фракції визначають і вибирають голів комітетів, незалежно від величини фракції, але у повній послідовності», - пояснив суть законопроекту Голова ВР, представник «Народного фронту» Андрій Парубій. Також передбачається скорочення комітетів до 20 та збільшення контрольної функції кожного комітету. За словами спікера, це ще один крок до реалізації спільної угоди із Європарламентом.



Уряд розподілив 1,4 млрд грн на Нову українську школу

За пропозицією Міністра освіти і науки, представника партії «Народний фронт» Лілії Гриневич Уряд прийняв постанову, що регулює розподіл та використання 1 млрд 385,2 млн гривень державної субвенції на Нову українську школу. З цих коштів 998,7 млн підуть на обладнання початкової школи, а 386,5 млн грн – на навчання вчителів початкової школи. «1 вересня 2018 року всі першокласники прийдуть до Нової української школи. Найголовніше – ці діти навчатимуться за новим стандартом початкової школи і отримають якісно новий зміст освіти. Однак, щоб цей проект повноцінно реалізувати, окрім підготовки вчителів, потрібно також створити необхідне навчальне освітнє середовище», - зазначила міністр. «І тому ця постанова – це безпрецедентний крок, вперше за всю історію України у початкову школу вкладається така сума грошей. А початкова школа – це та основа, на якій пізніше вибудовується весь подальший розвиток дитини, її сприйняття та ставлення до навчання», – додала Лілія Гриневич. Згідно ухваленого рішення, частина субвенції у 998,7млн грн., яка передбачена на закупівлю обладнання, розподілятиметься так: 40% - на закупівлю дидактичних матеріалів для 1-го класу (розподіл коштів між областями здійснюватиметься з урахуванням кількості класів початкової школи в регіоні); 40% - на закупівлю сучасних меблів для початкових класів НУШ (розподіл між областями здійснюватиметься з урахуванням кількості учнів 1-4 класів у певній місцевості); 20% - на закупівлю комп'ютерного обладнання для початкових класів НУШ (розподіл коштів – з урахуванням кількості закладів, у яких є початкова школа).



Парламент підтримав проект закону про концесії

Голова парламентського Комітету з питань економічної політики, представник «Народного фронту» Андрій Іванчук наголошує, що закон про концесії дасть поштовх для розвитку об'єктів інфраструктури в Україні, а реформування застарілого концесійного законодавства важливе для залучення приватних інвестицій у державний сектор та розвитку економіки. Він зазначив, що фінансування і управління об'єктами державної власності приватними інвесторами на умовах державно-приватного партнерства є поширеною практикою у провідних економічно розвинених країнах світу. «У ЄС було підписано угод державно-приватного партнерства на суму 12 млрд євро у 2016 році. Також у країнах ЄС на умовах концесії було побудовано та експлуатується понад 50 тис. км доріг. Запровадження дієвого механізму концесії в Україні дозволить підвищити ефективність та прибутковість вітчизняних державних та комунальних підприємств», - наголосив голова профільного комітету. «Головною перевагою концесійного методу управління є те, що об'єкти державної власності отримують необхідні для розвитку кошти і капітал із зовнішніх джерел, і при цьому залишаються в державній власності. Державно-приватне партнерство ніколи ефективно не запрацює без цього закону», - додав Андрій Іванчук.





Парламент відновив право отримувати пенсію у разі втрати годувальника різним категоріям військовослужбовців

Верховна Рада ухвалила законопроект про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб щодо членів сім'ї, які мають право на пенсію в разі втрати годувальника. «Ми виправляємо абсолютну несправедливість, і повертаємо відповідне право слухачам та курсантам військових навчальних закладів та навчальних закладів Міністерства внутрішніх справ України і Державної пожежної охорони. Ухваливши законопроект, відновлюємо тим самим справедливість у питанні виплат членам сім'ї у разі втрати ними годувальника», - пояснив суть законопроекту один із його авторів, народний депутат фракції «Народний фронт» Андрій Тетерук перед голосуванням. Парламент підтримав проект закону, ухваливши його в цілому 282 голосами.

Володимир Омелян: Цього року ми повинні запуснути повноцінне авіасполучення із Закарпаттям

Міністр інфраструктури, представник партії «Народний фронт» Володимир Омелян здійснив робочу поїздку на Закарпаття. «В першу чергу, ми робимо ставку на аеропорт в місті Ужгород. Залишились деякі формальності на рівні українсько-словацьких відносин. Ми повинні завершити ці процедури в першому півріччі і я сподіваюсь, ми зможемо змонтувати необхідне авіаційне обладнання для повноцінного авіасполучення теж в цьому році», - зазначив очільник Мінінфраструктури. Водночас він визнав, що це летовище має об'єктивні обмеження. «Тому перспектива нового аеропорту на Закарпатті є більш ніж нагальною», - додав міністр. У ході поїздки Володимир Омелян відвідав потенційні місця, де може бути розташований новий аеропорт, - Хуст та Мукачеве. Він висловив сподівання, що Уряд і ВР підтримають ініціативу міністерства про виділення додаткового фінансування на розбудову українських летовищ. «Ми розраховуємо, що це буде мінімум 4-річна програма в обсязі 10 млрд грн., щоб ми могли кожного року будувати по 5-6 злітних смуг, а далі - будівництво терміналів, обслуговування пасажирів, запуск роботи аеропорту - вже буде на відповідальності місцевих органів влади і в рамках державно-приватного партнерства», - сказав міністр.

