



«НАРОДНИЙ ФРОНТ» ДІЄ

Вісник онлайн 11-17 червня

ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАШТУВАННЯ КОРДОНУ З РФ ТРИВАЄ, НЕ ЗВАЖАЮЧИ НІ НА ЩО

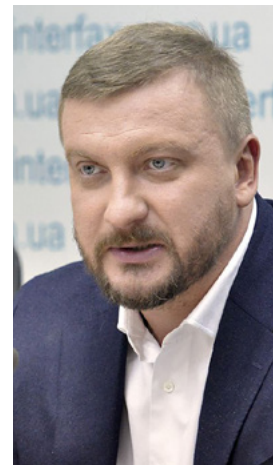


Міністр внутрішніх справ, представник партії «Народний фронт» Арсен Аваков з робочим візитом відвідав ділянку державного кордону у Харківській області. «Інженерне облаштування державного кордону триває не зважаючи ні на що. Кордон з Росією буде облаштовано, не дивлячись на всі протистояння проросійських сил. Саме в Харківській області протяжність кордону 270 кілометрів, 220 ми вже облаштували. Вже в цьому році всі роботи будуть завершені. Паралельно тривають роботи по Луганській та Сумській ділянках кордону», – сказав Арсен Аваков. Він

зазначив, що у найближчих планах МВС оновлення автомобільного парку для Держприкордонслужби. «Ми плануємо додати до автомобільного парку спеціальні автомобілі, які розроблялись НГУ спеціально для прикордонників. Це остання модифікація машини «Козак», а також нові машини зв'язку», – наголосив Арсен Аваков. Міністр нагадав, що у Харківському прикордонному загоні вже три роки комендатура швидкого реагування. Підрозділ створили спеціально для посилення охорони ділянки кордону України з Росією. «Такі підрозділи покликані обороняти кордон у разі необхідності та забезпечувати прихід основних сил. Таких в ДПСУ налічується вже 5. Більшість із них уже пройшло бойовий вишкіл і підтвердили спроможність виконати поставлені завдання. Комендатура швидкого реагування здатна діяти автономно на будь-якій ділянці державного кордону», – сказав Арсен Аваков.



Павло ПЕТРЕНКО: Правоохоронець, який допустив порушення прав підприємця, повинен нести персональну відповідальність



Міністр юстиції, представник партії «Народний фронт» Павло Петренко презентував другий законопроект в рамках ініціативи #МаскиШоуСтоп, покликаний посилити захист підприємців, які постраждали від неправомірних дій правоохоронних органів. Міністр зауважив, що нині силові структури працюють за відомим усім принципом, коли колективна відповідальність призводить до того, що відповідального за порушення законів знайти неможливо. «В новому законопроекті ми запроваджуємо зміну, яка зможе суттєво вплинути на поточний стан справ. Колективну безвідповідальність замінюємо особистою відповідальністю конкретного чиновника, який підписав рішення, що призвело до порушення прав чи нанесення збитків підприємцям», – наголосив Павло Петренко. За його словами, притягнення порушників до відповідальності буде проходити за простою й логічною процедурою, яка нараховує 4 кроки: скарга підприємця чи особи на дії чи бездіяльність слідчого або прокурора, рішення суду про задоволення скарги (у ньому зазначається обов'язковість службового розслідування), безпосередньо службове розслідування, матеріальне або дисциплінарне стягнення. Ще однією новацією, яка захистить права підприємців, є норма про те, що конкретний слідчий або прокурор може бути притягнутий до відповідальності незалежно від впливу терміну притягнення до дисциплінарної відповідальності. Крім того, держава гарантує постраждалій особі відшкодування збитків в разі кримінального порушення або дисциплінарного проступку з боку слідчого або прокурора.



Лілія ГРИНЕВИЧ: Методичні матеріали до антидискримінаційної експертизи підручників відправлять на доопрацювання

Широке коло експертів за участі освітян та науковців проаналізують і переглянуть методичні рекомендації для здійснення антидискримінаційної експертизи підручників. Відповідне доручення Міністр освіти і науки, представник партії «Народний фронт» Лілія Гриневич дала керівнику Інституту модернізації змісту освіти, що відповідальні за друк й експертизу підручників. Важливо уточнити, що антидискримінаційна експертиза не є гендерною. «Антидискримінаційна експертиза жодним чином не підриває поняття сімейних цінностей, більш того, ми виступаємо за їх збереження. Ми зацікавлені в тому, щоб дитина могла жити в повній сім'ї, мати матір і батька, також мати спілкування з іншими поколіннями. Міністерство освіти і науки завжди стоятиме на засадах тих принципів державності, що закладені в Конституції України», – роз'яснила міністр.



Мінінфраструктури України і Hyperloop Transportation Technologies підписали меморандум про співробітництво



За участі міністра інфраструктури, представника партії «Народний фронт» Володимира Омеляна та головного виконавчого директора Hyperloop Transportation Technologies Дірка Алборна відбулась публічна дискусія «Гіперлуп в Україні». У її рамках обговорили питання розвитку швидкісного транспорту, зокрема, транспортної системи Hyperloop, а також впровадження інновацій та систем штучного розуму в транспортній галузі. Воло-

димир Омелян зазначив, що Україна має увійти до світового мейнстріму з розробки провідних технологій на транспорті: «Hyperloop – транспорт нового покоління, який дасть світу нечувану швидкість, нечувані можливості, нечувані технології. Одним із підсумків візиту Дірка Алборна є наш чіткий намір спільно працювати над розробкою цих нових технологій – саме про це і говорить підписаний сьогодні Меморандум». Сторони домовилися об'єднати зусилля і спільно розробляти технологію. «По-друге, ми домовилися про спільний пошук інвесторів для цього проекту, він повинен бути комерційно успішним, це не повинна бути чергова ідея, яка дотується урядами. Це має бути абсолютно прозора бізнес-модель, яка генерує прибуток», – додав Володимир Омелян. Hyperloop Transportation Technologies під керівництвом Дірка Алборна стала однією з перших компаній, яка проявила зацікавленість до проекту високошвидкісного транспорту Гіперлуп. Компанія вже має договори на проектування та будівництво ліній високошвидкісного транспортування з такими країнами, як Франція, Словаччина, Австрія, Угорщина, ОАЕ та ін.

