



«НАРОДНИЙ ФРОНТ» ДІЄ

Вісник онлайн 19-25 лютого

Усі категорії пенсіонерів системи МВС отримують підвищену пенсію з 1 січня 2018 року

Міністр внутрішніх справ, представник партії «Народний фронт» Арсен Аваков повідомив, що з 1 січня 2018 року всі категорії пенсіонерів органів системи Міністерства внутрішніх справ отримають підвищену пенсію. Зокрема, це військовослужбовці та працівники Державної прикордонної служби, Національної гвардії, Державної служби з надзвичайних ситуацій та Національної поліції. «Останнім часом питання пенсійного забезпечення людей в погонах стало улюбленою темою для спекуляції і політичних ігор. Я думаю, що на цьому варто поставити крапку і закрити цю тему. Після тривалої дискусії, яка велася практично рік і дуже активно останній місяць, Прем'єр-міністр прийняв рішення щодо пенсій для військовослужбовців та працівників Міністерства внутрішніх справ», – зазначив очільник МВС. Для особового складу, який зараз перебуває на службі, будуть нараховуватися підвищені пенсії. «За новим законом для людей, які зараз перебувають на службі в системі МВС, буде нараховуватися підвищена пенсія. В подальшому будь-яка індексація заробітної плати діючих офіцерів НГУ та НПУ, ДСНС, ДПСУ буде прив'язана до пенсій», – сказав міністр. З 1 січня 2018 року по 31 грудня 2019 року всі категорії пенсіонерів МВС щомісяця будуть отримувати пенсійні виплати у новому перерахованому розмірі плюс доплата з 2016 року.



Володимир Омелян: Угода між «Укрзалізницею» та General Electric – перемога, до якої ми йшли з 2016 року

ПАТ «Укрзалізниця» уклала угоду з компанією General Electric на 1 млрд доларів США для модернізації локомотивного парку. Міністр інфраструктури, представник партії «Народний фронт» Володимир Омелян відзначив, що це важлива подія не лише для Укрзалізниці, а і для всієї України. «Це – перемога, до якої ми йшли з 2016 року. Підписана Угода – це мільярд доларів інвестицій в Україну, створення більше тисячі робочих місць, це нові технології, сучасні локомотиви для Укрзалізниці, величезний крок для компанії», – сказав він. За словами міністра, таким чином, протягом короткого періоду «Укрзалізниця» зможе повністю замінити флот дизельних локомотивів, а отже, дати стабільність і якість постачання, забезпечити вихід продукції на експорт. «Ми не просто купуємо іноземну техніку – ми її локалізуємо в Україні. Перша партія з 30 локомотивів передбачає локалізацію виробництва на рівні 10%, в подальшому локалізація має вирости до 40%. Це створення нових робочих місць і інвестиції в українську економіку», – додав Міністр інфраструктури.



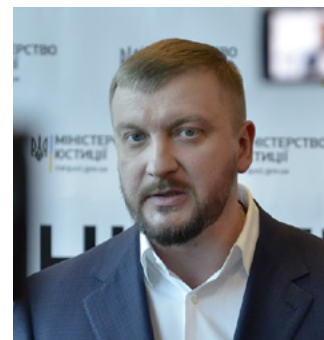
Затверджено Держстандарт початкової освіти, за яким навчатимуться першокласники з 1 вересня

За пропозицією міністра освіти і науки, представника партії «Народний фронт» Лілії Гриневич Уряд затвердив Державний стандарт початкової освіти, за яким навчатимуться першокласники з 1 вересня 2018 року. Робота над стандартом тривала 2 роки. При цьому було використано досвід 7 країн – Фінляндії, Сінгапуру, Ірландії, Шотландії, Франції, Канади та Польщі. «Водночас ми ґрунтуватися на кращих практиках української школи», – зазначила Лілія Гриневич. У стандарті визначено загальні та обов'язкові результати

навчання за 9 галузями: мовно-літературною, математичною, природничою, технологічною, інформативною, соціальною і здоров'язбережувальною, фізкультурною, громадянською та історичною, мистецькою. Обов'язкові результати показують, що дитина має вміти, знати, розуміти після кожного з 2 циклів навчання в початковій школі. Тобто після 2-го та 4-го класу. Світовий досвід свідчить, що дитина в ранньому віці розвивається стрибкоподібно, з огляду на це й передбачено окремі вимоги саме після таких циклів навчання. Адже дитина під час навчання на першому циклі початкової школи та другому має різні особливості розвитку, сприйняття інформації тощо. Разом із стандартом прийнято 4 базові навчальні плани. Зокрема, в них закладено збільшення обсягу вивчення української мови в школах національних меншин. «Також дуже важливо розуміти послідовність запровадження державних стандартів. За Державним стандартом початкової освіти першокласники почнуть навчатись з 1 вересня 2018 року. Стандарт базової школи має стартувати з 1 вересня 2022 року, а стандарт старшої школи – з 1 вересня 2027 року», – нагадала Міністр.

Мін'юст запусить штаби зі стягнення заборгованості із зарплат

Спеціальні штаби та мобільні групи Державної виконавчої служби Мін'юсту, які зараз вже займаються стягненням аліментів з неплатників, з початку квітня додатково сфокусуються на стягненні з підприємств-боржників заборгованостей із заробітної платні на користь громадян. Міністр юстиції, представник партії «Народний фронт» Павло Петренко нагадав, що з 6 лютого набув чинності закон щодо посилення відповідальності неплатників аліментів. «Почав діяти публічний реєстр неплатників аліментів. У кожному регіоні в публічній площині були розміщені дошки ганьби з переліком тих осіб, які не платять понад 3 місяці», – сказав Павло Петренко. Мін'юст створив оперативні штаби та мобільні групи в 4 областях, які мають найбільші проблеми з несплатою аліментів. «За 10 днів державні виконавці у Київській, Кіровоградській, Миколаївській та Одеській областях заборонили виїзд за кордон понад 25 тисячам злісних неплатників аліментів, які мають заборгованість більше шести місяців. Так само було винесено більше 21 тисячі постанов про тимчасову заборону керування транспортними засобами. Окрім цього, майже 6 тисяч боржників оголошено в розшук», – заявив міністр. З 1 квітня штаби займуться ще одним надзвичайно соціально важливим напрямком – стягненням заборгованості із виплат заробітної плати. «На сьогодні заборгованість перевищує 2,7 млрд. грн. Тільки в органах виконавчої служби на виконанні виконавчих документів і рішень судів на 500 мільйонів гривень. З 1 квітня ці ініціатива запрацює по всій країні», – наголосив Павло Петренко.



Людмила Денісова: Існуючий електронний реєстр «лікарняних» потрібно доопрацювати замість витратити кошти на створення нового



Голова Комітету ВР з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення, представник «Народного фронту» Людмила Денісова під час робочої поїздки до Полтави наголосила, що немає потреби створювати новий проект Єдиного електронного реєстру листків непрацездатності – достатньо взяти існуючий і доопрацювати його. «Пілотний проект Реєстру було започатковано ще у 2011 році. Тоді ж до участі в ньому було залучено 11 областей. Одна з них – Полтавська. Витрачено мільйони гривень на програмне забезпечення, обладнання робочих місць тощо. І от з'являється інформація, що Фонд соціального страхування працює над постановою щодо запровадження ще одного нового електронного реєстру. Тому вирішили з'ясувати, що відбувається з існуючим і як він працює», – сказала депутат. Людмила Денісова відвідала обласну клінічну лікарню ім. Скліфасовського, міський пологовий будинок, міське відділення Фонду соціального страхування та обласне управління Фонду в Полтавській області. Як з'ясувалося, на клієнтському рівні проект працює і місцеві лікарні ним користуються. З 2011 року накопичена значна база листків непрацездатності. Проблема є лише у двох позиціях. По-перше, передача даних з лікарень до Фонду соціального страхування (з понад 90 медичних закладів інформацію до Києва передають лише 2), і, по-друге, вдосконалення програмного забезпечення. «Все це можна зробити і коштувати буде дешевше, ніж створювати нову систему. На сьогодні Реєстр використовується Фондом соціального страхування лише для перевірки правильності оформлення лікарняних. На мою думку, це неправильно. Потрібно, як і було задумано, використовувати його для профілактики», – наголосила Людмила Денісова. 27 лютого, під час засідання профільного Комітету буде сформовано рекомендації, які будуть надіслані до Уряду, Мінсоцполітики, МОЗу та Фонду соціального страхування.



В Україні буде створено 5 міжрегіональних територіальних округів Держекоінспекції

За пропозицією міністра екології та природних ресурсів, представника партії «Народний фронт» Остапа Семерака Уряд ухвалив ряд рішень щодо реалізації Концепції реформування системи державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

«Ми дали старт практичній реалізації реформи державного нагляду у сфері довкілля. Створення 5-ти міжрегіональних територіальних округів замість 12-ти територіальних органів Держекоінспекції дасть можливість оптимізувати структуру та підвищить ефективність та якість роботи екоінспекторів», – зазначив міністр. Ухвалені рішення передбачають створення наступних округів: 1) м. Київ та Київська область – Державна екологічна інспекція Столичного округу; 2) Івано-Франківська та Чернівецька області – Державна екологічна інспекція Карпатського округу; 3) Полтавська та Черкаська області – Державна екологічна інспекція Центрального округу; 4) Житомирська та Рівненська області – Державна екологічна інспекція Поліського округу; 5) Державна екологічна інспекція Кримсько-Чорноморського округу (Держекоінспекція м. Севастополя, АРК Крим, Азовсько-Чорноморська Держекоінспекція та Держекоінспекція Північно-Західного регіону Чорного моря).



Мінінфраструктури за підтримки партнерів запускає проект транспортних інновацій НуреUA

За ініціативи міністра інфраструктури, представника партії «Народний фронт» Володимира Омеляна підписано Меморандум про запуск проекту транспортних інновацій НуреUA, в рамках якого відбуватиметься розвиток новітніх транспортних технологій в Україні, в першу чергу – швидкісної транспортної системи hyperloop.



«Україна ще не втратила свій науковий та кадровий потенціал, ми ще є кузницею кадрів та технологій. Ми маємо зробити ставку на ревіталізацію наших технологій та входження до передових країн світу, які розглядають будівництво в себе інноваційних видів транспорту, зокрема hyperloop», – зазначив Володимир Омелян. «Разом ми запускаємо проект транспортних інновацій НуреUA, в рамках якого ми підготуємо підґрунтя для розвитку інноваційних транспортних систем в Україні. В рамках проекту ми розглянемо можливість будівництва тестової труби на базі аерокосмічного кластеру в Дніпрі, навколо якої ми створимо інноваційне середовище для розвитку транспортних стартапів», – наголосив він.

